



Warszawa, dn. 7 sierpnia 2018 r.

Drodzy Przyjaciele Żeglarze,

Minął kolejny miesiąc, kiedy realizowaliśmy wiele wyzwań w polskim żeglarstwie, na arenach krajowych i międzynarodowych.

Przez ponad trzy tygodnie wszystkie oczy zwrócone były na Gdynię i największą żeglarską imprezę w Polsce, Volvo Gdynia Sailing Days, która rozpoczęła się pod koniec czerwca i trwała aż do 17 lipca. Była to największa edycja w historii tej imprezy, ponieważ zgromadziła ponad 2000 żeglarzy z całego świata. Nasi zawodnicy również odgrywali tam główne role. Największy sukces odnieśli Dominik Buksak i Szymon Wierzbicki zdobywając srebrne medale mistrzostw Europy w olimpijskiej klasie 49er. Bardzo dobre, czwarte miejsce zajęli także Łukasz Przybytek i Paweł Kołodziński. Z kolei w konkurencji kobiet, czyli w klasie 49erFX ósmą załogą Europy został duet, który tworzą Aleksandra Melzacka i Kinga Łoboda. Nasze młode zawodniczki zajęły także drugie miejsce w kategorii młodzieżowej.

Z kolei w mistrzostwach świata do lat 21 w klasach Laser Standard i Laser Radial, które także odbywały się w ramach Volvo Gdynia Sailing Days 2018, szóste miejsce zajął Jakub Rodziewicz, a ósma była Magdalena Kwaśna.

Nie bez powodu Gdynia uważana jest za żeglarską stolicę Polski. Dzień po zakończeniu Volvo Gdynia Sailing Days rozpoczęły się mistrzostwa świata klasy 505. Triumfowali Niemcy Lutz Stengel oraz Holger Jess, a drugą pozycję zajęli ostatecznie złoci medaliści sprzed roku Amerykanie Mike Holt i Rob Woelfel.

W lipcu odbyły się także regaty Pantaenius Nord Cup Gdańsk 2018, w których podczas dziesięciu dni ścigania wystartowało 445 jachtów oraz ponad 700 zawodników, co było rekordem frekwencji w 13-letniej historii tej imprezy. Najbardziej zapracowany, a jednocześnie szczęśliwy był Piotr Tarnacki, który wygrał na katamaranie wyścig o Bursztynowy Puchar Neptuna, a dzień później okazał się najlepszy w regatach klasy Micro.

Natomiast w Puku odbyły się mistrzostwa Europy w Formule Windsurfing Foil oraz Formule Windsurfing, gdzie polscy żeglarze również pokazali się z dobrej strony. W pierwszej konkurencji srebrny i brązowy medal wywalczyli kolejno Przemysław Miarczyński i Paweł Tarnowski. Z kolei w tej drugiej wicemistrzem Europy został Tarnowski, a na najniższym stopniu podium stanął Wojciech Brzozowski.

Dobrze podczas regat rangi mistrzowskiej radzili sobie także nasi młodzi żeglarze. Lidia Sulikowska zajęła piąte, a Weronika Marciniak dziewiąte miejsce na mistrzostwach świata juniorów w klasie RS:X, które odbyły się w Steir Beach Penmarch we Francji.

Poza tym Jakub Gołębiowski i Filip Szmít oraz Zofia Korsak i Karolina Cendrowska zdobyli srebrne medale mistrzostw Europy juniorów do lat 17 w klasie 420, które odbyły się w Sesimbra w Portugalii, a 7. miejsce w klasie 470 zajęli Antonina Marciniak i Hanna Dzik oraz Maciej Sapiejka i Dominik Janowczyk.

Z sukcesami żeglowali również nasi młodzi reprezentanci podczas Mistrzostw Świata Juniorów World Sailing w Corpus Christi w Stanach Zjednoczonych. Kacper Paszek i Bartosz Reiter zajęli trzecie miejsce w klasie 420, na piątej pozycji zmagania ukończyli Weronika Marciniak oraz Aleksander Przychodzeń (oboje RS:X), a szóstą była Wiktoria Gołębiowska (Laser Radial). Należy dodać, że kolejna edycja tych niezwykle prestiżowych regat już za rok odbędzie się w Gdyni.

W pierwszej połowie lipca odbyły się także mistrzostwa Europy katamaranów A-Class w Warnemünde w Niemczech, gdzie ze srebrnego medalu cieszył się Maciej Żarnowski.

W minionym miesiącu wystartowała również kolejna edycja Ogólnopolskiego Programu Edukacji Żeglarskiej PolSailing. Jest to największy w Polsce, kompleksowy program wsparcia i popularyzacji żeglarstwa realizowany przez Polski Związek Żeglarski we współpracy z okręgowymi związkami żeglarskimi i klubami oraz przy udziale środków Ministerstwa Sportu i Turystyki. W tym roku program został zaplanowany na dotarcie do ok. 21000 uczestników w 19 ośrodkach na terenie 10 województw i 16 miast.

Należy wspomnieć także o starcie Programu Polska Bandera, który ma na celu włączenie środowiska wodniackiego do wspólnych obchodów setnej rocznicy odzyskania przez Polskę niepodległości. Wątkiem przewodnim programu jest konkurs, aktywizujący zarówno na wodzie, jak i na brzegu. Uczestników konkursu oceniać będzie kapituła pod przewodnictwem Prezesa PZŻ, a laureaci zostaną wyróżnieni podczas Gali Polskiego Związku Żeglarskiego.

W lipcu odbyło się kolejne posiedzenie Zarządu Polskiego Związku Żeglarskiego. Podczas spotkania, w zakresie spraw organizacyjno-statutowych podjęto decyzję o przyjęciu w poczet członków wspierających PZŻ Związku Klasy Mini 230 z siedzibą w Mostach oraz Stowarzyszenia Sailing Team Bolesławiec z siedzibą w Bolesławcu.

Natomiast w zakresie spraw sportowych zatwierdzono i zaktualizowano kilka regulaminów. Należą do nich: Zasady wyłaniania reprezentacji na Młodzieżowe Igrzyska Olimpijskie Buenos Aires 2018, Instrukcja PZŻ nr 2/2018 w sprawie prowadzenia polskiego rejestru jachtów klasowych, Zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ, Regulamin przyznawania, zawieszania i pozbawiania licencji trenera PZŻ i Regulamin zgłaszania, zwalniania i zmiany barw klubowych przez zawodników.

Ponadto zrelacjonowano stan realizacji inwestycji Nowa Marina Gdynia, prac modernizacyjnych Portu Jachtowego Trzebież oraz sprzedaży przez Związek 100% udziałów E-PZŻ Sp. z o.o. i tym samym zakończenia projektu E-PZŻ (portal sailing.org.pl). Transakcja zawiera zastrzeżenie zmiany nazwy spółki oraz realizację przez nowego właściciela zobowiązań spółki mogących stanowić negatywny wpływ na wizerunek Związku.

Podczas obrad została także omówiona sprawa realizacji umowy armatorskiej zawartej pomiędzy PZŻ i STAP w zakresie eksploatacji żaglowca STS Pogoria, który w 60 proc. jest własnością Polskiego Związku Żeglarskiego. PZŻ w porozumieniu ze STAP podejmie działania dotyczące opracowania zasad efektywniejszej promocji żaglowca celem utożsamienia jednostki z PZŻ.

Podjęto także decyzję o objęciu patronatem Polskiego Związku Żeglarskiego projektu „Solo non stop Gdynia-Gdynia 2019”, podczas którego łódzki żeglarz Rafał Moszczyński ma zamiar wyruszyć w rejs dookoła świata bez zawijania do portów. Inicjatywa ma na celu uczczenie 40. rocznicy okołoziemskiego rejsu Henryka Jaskuły na jachcie „Dar Przemysła”. Rozpoczęcie wyprawy zaplanowane jest na listopad 2019 roku.

W ramach żeglarstwa śródlądowego pojawiły się kolejne zgłoszenia do Ogólnopolskich Regat Żeglarskich o Puchar Prezesa PZŻ. Poza tym rozpoczęła się weryfikacja stowarzyszeń aktywnych klas amatorskich, co będzie skutkowało utworzeniem rejestru tych klas. Ma to na celu zacieśnienie współpracy pomiędzy Polskim Związkiem Żeglarskim i stowarzyszeniami klas amatorskich.

W ramach działalności pionu morskiego odbyły się podczas Volvo Gdynia Sailing Days Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski załóg jednoosobowych ORC, a w późniejszym terminie

Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski załóg dwuosobowych ORC. Zarząd PZZ przyjął również nowy cennik opłat za licencje, który obowiązuje od 23 lipca. Zostały także ogłoszone nowe zasady wyłaniania organizatorów morskich żeglarskich mistrzostw Polski i konkurs dla tych, którzy chcieliby je zorganizować w przyszłym roku.

W najbliższym miesiącu czekają nas emocje związane z mistrzostwami świata wszystkich klas olimpijskich, które rozpoczęły się już z sierpnia w duńskim Aarhus. Tam nasi reprezentanci powalczą o kwalifikacje olimpijskie dla kraju na igrzyska w Tokio w 2020 roku, a większość z nich rozpocznie już także rywalizację o imienne przepustki olimpijskie.

Poza tym tydzień po powrocie z Danii odbędą się w Sopocie mistrzostwa Europy w klasie RS:X w odmianie olimpijskiej, a następnie także na deskach z hydrokrydłem.

Wszystkim żeglarzom życzę pomyślnych wiatrów i dobrych kursów w stronę popularyzacji naszego sportu. Dziękuję za nieustanne zaangażowanie oraz współpracę i zachęcam, abyście nadal przedstawiali swoje wizje i pomysły. Wszyscy razem będziemy starali się żeglować dobrym kursem.



**Prezes
Polskiego Związku Żeglarskiego**


Tomasz CHAMERA