



## 54. Etapowe Regaty Turystyczne 20-28 lipca 2018

### Instrukcja Żeglugi

#### 1. Przepisy

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa (PRŻ) obowiązujących w latach 2017-2020.
- 1.2. Obowiązują Międzynarodowe Prawo Drogi Morskiej (MPDM).
- 1.3. Obowiązują będą przepisy ORC, KWR, NHC, Zawiadomienie o Regatach i Instrukcja Żeglugi
- 1.4. Instrukcja Żeglugi zmienia następujące przepisy PRŻ: 32, 33, 35, A4, A4.1, A5, 61.3, 62.1a,
- 1.5. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

#### 2. Komunikaty dla zawodników

- 2.1. Komunikaty będą zamieszczone na tablicy na statku KR nie później niż o godzinie 8:00 w dniu wyścigów
- 2.2. Obowiązkowe odprawy Kapitanów o godzinie 08: 00 w dniu wyścigu.
- 2.3. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku KR.

#### 3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi

Wszystkie zmiany będą ogłaszane jedną godzinę przed startem.

#### 4. Plan czasowy wyścigów

<b>PIĄTEK 20 lipca</b>	<b>18:00 PARADA JACHTÓW NA WAŁACH CHROBREGO W SZCZECINIE</b>
<b>SOBOTA 21 lipca</b>	<b>14:00 START - ETAP I - Trzebież – Świnoujście</b>
<b>NIEDZIELA 22 lipca</b>	<b>10: 00 START - ETAP II - Świnoujście - Dziwnów</b>
<b>PONIEDZIAŁEK 23 lipca</b>	<b>10: 00 START -ETAP III - Akwen Zalewu Kamieńskiego</b>
<b>WTOREK 24 lipca</b>	<b>11: 00 START – ETAP IV - Dziwnów -Świnoujście</b>
<b>ŚRODA 25 lipca</b>	<b>12:00 START – ETAP V - Świnoujście- Wolin</b>
<b>CZWARTEK 26 lipca</b>	<b>12: 00 START – ETAP VI - Wolin - Trzebież</b>
<b>PIĄTEK 27 lipca</b>	<b>12: 00 START – ETAPVII - Trzebież – Stepnica</b>
<b>SOBOTA 28 lipca</b>	<b>13:30 PARADA JACHTÓW NA WAŁACH CHROBREGO W SZCZECINIE</b>

#### 5. Klasy regatowe

- 5.1. ORC
- 5.2. KWR I  $\geq 1,2300$ , KWR II  $< 1,2300$ , oraz KWR III
- 5.3. NHC
- 5.4. OPEN na potrzeby Pucharu Bałtyku Południowego oraz Błękitnej Wstęgi Akwenu
- 5.5. Grupy w danej klasie zostaną utworzone po zgłoszeniu się, co najmniej trzech jachtów.
- 5.6. Podział na grupy dokonany będzie po zamknięciu listy zgłoszeń 1 LIPCA

#### 6. Flaga klasy regatowej

- 6.1. Stosowana będzie flaga klasy „Q” dla jachtów startujących w klasach ORC, KWR, NHC

#### 7. Akweny regatowe STARTU – METY do ETAPÓW regat w Załączniku nr 1 do Instrukcji Żeglugi

- 7.1. Okresowo zamknięty obszar dla żeglugi - NR 13.
- 7.2. Akwen Parady jachtów zostanie podany w Komunikacie Komisji Regatowej.
- 7.3. Na Akwenach Regatowych znajdują się sieci rybackie, stawy i boje nawigacyjne, mielizny.
- 7.4. Wyżej wymienione obszary zdefiniowane są, jako przeszkody.

#### 8. Schemat wyścigów w Załączniku nr 2 do Instrukcji Żeglugi.



## 54. Etapowe Regaty Turystyczne 20-28 lipca 2018

### 9. Trasa wyścigów

Wyścig I	START – 1 – META	Przybliżona długość wyścigu około 10 Mm)
Wyścig II	START – 1 – pława podejścia DZI prawą burzą – META	Przybliżona długość wyścigu około 20 Mm
Wyścig III	START – 1 – 2 – 3 – META	Przybliżona długość wyścigu około 8 Mm
Wyścig IV	START – 1 – pława podejścia DZI lewą burzą – META	Przybliżona długość wyścigu około 20 Mm
Wyścig V	START – 1 – Boja KW-S oraz ME-W lewą burzą – META	Przybliżona długość wyścigu około 10 Mm
Wyścig VI	START – 1 – META	Przybliżona długość wyścigu około 14 Mm
Wyścig VII	START – 1 – 2 – 1 – bramka ST 2 - ST 1 – META	Przybliżona długość wyścigu około 8 Mm

### 10. Znaki

Używane będą pneumatyczne stożkowe boje koloru żółtego o numerach 1, 2, 3, 4 oraz pneumatyczne walcowe boje koloru żółtego z napisem START-META.

### 11. Start

- 11.1. Start do wyścigów będzie zgodny z przepisem 26.
- 11.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem statku KR z wystawioną flagą Q a boją koloru żółtego z napisem START- META wystawioną w odległości 100 metrów.
- 11.3. Start odbędzie się na wiatr w kierunku pierwszego znaku kursowego kursem właściwym.
- 11.4. Jacht, który wystartuje **później niż 10 minut po sygnale startu** będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania, **jako DNS** (nie wystartował). Zmienia to przepis A 4.1
- 11.5. Sygnał ostrzeżenia podany będzie 5 minut przed sygnałem startu kanał UKF 77.

#### 11.6. Procedura startowa dla klasy ORC, KWR, NHC

- Sygnałem ostrzeżenia jest flaga klasy „Q”, podnoszona 5 minut przed startem.
- Sygnałem przygotowania jest flaga „I” podnoszona na 4 minuty przed startem
- Na jedną minutę przed startem flaga „I” jest opuszczana.
- Opuszczenie flagi „Q” jest sygnałem startu do wyścigu.

Q	↑	10:00	I	↑	10:01	I	↓	10:04	Q	↓	10:05
Q	↑	11:00	I	↑	11:01	I	↓	11:04	Q	↓	11:05
Q	↑	12:00	I	↑	12:01	I	↓	12:04	Q	↓	12:05
Q	↑	14:00	I	↑	14:01	I	↓	14:04	Q	↓	14:05

### 12. Stosowane sygnały

- 12.1. W procedurze startowej stosowany będzie przepis 30.1 **Flaga „I”** MKS, jeden sygnał
- 12.2. Odwołanie Indywidualne, przepis 29.1. **Flaga „X”** MKS, jeden sygnał.
- 12.3. Odwołanie generalne, przepis 29.2. Flaga „**pierwszy zastępczy**” MKS, dwa sygnały.
- 12.4. Po zasygnalizowaniu odwołania indywidualnego KR poda niezwłocznie nazwę jachtu i numer startowy na kanale 77 UKF. Brak powyższej informacji lub jej opóźnienie nie stanowi podstawy do prośby o zadośćuczynienie. Zmienia to przepis 62.1a.
- 12.5. Sygnał skracania, przepis 32.2 **Flaga „S”** MKS, podwójny sygnał
- 12.6. Sygnał przerwania, przepis 27.3 **Flaga „N”** MKS, potrójny sygnał
- 12.7. Sygnał odwołania, przepis 27.3 **Flaga „AP”** MKS, potrójny sygnał





## 54. Etapowe Regaty Turystyczne 20-28 lipca 2018

### 13. Meta

- 13.1. Linia mety dla wszystkich wyścigów będzie przebiegać pomiędzy masztem statku KR z wystawioną flagą koloru niebieskiego a boją koloru żółtego z napisem START-META wystawioną w odległości 100 metrów
- 13.2. Metę należy przeciąć z kierunku od ostatniego znaku kursowego.
- 13.3. Przejście linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o żegludze zgodnej z ideą Fair-play (przepis 2 Części I).

### 14. System kar

- 14.1. **Jacht naruszający przepisy Części II PZZ** (prawo drogi) powinien przyjąć karę dwóch obrotów.
- 14.2. **Jacht za naruszenie przepisu 31 PZZ** (dotknięcie znaku) powinien przyjąć karę jednego obrotu składającego się z jednego zwrotu przez sztag i jednego zwrotu przez ryfę.  
Zgodnie z przepisem 44.1 lub wycofać się.
- 14.3. Jacht przyjmuje karę obrotów niezwłocznie po zaistniałym incydencie, zgodnie z przepisem 44.2. Jacht przyjmujący karę punktową wystawia żółtą flagę. Otrzymuje karę punktową pogarszającą wynik odpowiednio o dwa i jeden punkt, zgodnie z przepisem 44.3 nie może otrzymać wyniku gorszego niż DNF.
- 14.4. **Jacht naruszający procedurę startową (OCS)**, przekroczył przepis 30.1 Przyjmuje karę punktową równą 20% ilości zgłoszonych jachtów, ale nie większą niż jacht z DNF.

### 15. Limity czasu i planowany czas wyścigów

Jacht, zobowiązany jest zmieścić się w limicie czasu wyścigu od sygnału startu, w przypadku przekroczenia czasu będzie sklasyfikowany jako DNF (nie ukończył) bez rozpatrywania.

Zmienia to przepis 35, A4 i A5:

- 15.1. Wyścigu pierwszego (I) drugiego (II) do godziny 18: 00,
- 15.2. Wyścigu trzeciego (III) do godziny 13:00,
- 15.3. Wyścigu czwartego (IV) do godziny 19:00,
- 15.4. Wyścigu piątego (V), szóstego (VI) do godziny 18:00,
- 15.4. Wyścigu siódmego (VII) do godziny 15: 00

### 16. Protesty i prośby o zadośćuczynienie

- 16.1. Formularze protestowe są dostępne w biurze regat, zastosowane będą przepisy Części 5 PRŻ.
- 16.2. Protesty będą przyjmowane na piśmie nie później niż 30 minut po przybyciu statku KR do portu .  
Zmiana przepisu 61.3.
- 16.3. Lista protestów będzie wywieszona na tablicy informacyjnej na Statku KR,
- 16.4. Zawodnicy będą zawiadomieni o rozpatrywaniu.

### 17. Punktacja. Stosowany będzie następujący system punktacji:

- 17.1. **Kolejność jachtów w klasie ORC** na mecie ustalona zostanie na podstawie czasów korygowanych obliczanych według Formuły **Triple Number**  $CT = ET * ToT / Low / Medium / High$
- 17.2. Przy formule **Triple Number** stosuje się zmienny współczynnik w każdym wyścigu w zależności od siły wiatru.
- 17.3. **Kolejność jachtów w klasie KWR** w wyścigach będzie ustalana na podstawie czasów korygowanych obliczanych według wzoru  $CT = ET * KWR$
- 17.4. **Kolejność jachtów w klasie NHC** w wyścigach będzie ustalana na podstawie czasów korygowanych, obliczanych według wzoru  $CT = ET * NHC$   
**ET – czas rzeczywisty pokonania trasy wyścigu**
- 17.5. Kolejność jachtów bez pomiaru w wyścigach będzie ustalana na podstawie czasów rzeczywistych obliczanych według wzoru  $CT = ET$
- 17.6. Dla klasyfikowania jachtów bez pomiaru zastosowany będzie system oparty na RYA National Handicap for Cruisers (NHC). NHC wyróżnik przeliczeniowy który zostaje zmieniony po każdym wyścigu.
- 17.7. Zmiana wyróżnika przeliczeniowego nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmiana przepisu 62.
- 17.8. Zwycięzcą wyścigu jest jacht, osiągający najmniejszy czas korygowany w wyścigu.
- 17.9. PUNKTACJA w wyścigach będzie zgodna z przepisem A 4.1.
- 17.10. Miejsce w regatach zostanie ustalone według Systemu Małych Punktów.



## 54. Etapowe Regaty Turystyczne 20-28 lipca 2018

### 18. Przepisy bezpieczeństwa

- 18.1. Obowiązuje procedura potwierdzenia udziału w wyścigu. Jacht zobowiązany jest przed startem potwierdzić udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku KR.
- 18.2. Jacht, wycofujący się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić KR.
- 18.3. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić KR.
- 18.4.

### 19. Zmiana załogi i wyposażenia, kontrola pomiaru

- 19.1. Zmiana zawodnika lub wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KR.
- 19.2. Zmiana może być zgłoszona najpóźniej na 12 godzin przed startem.
- 19.3. Każdy jacht musi być dostępny dla inspekcji pomiarowej w czasie i miejscu określonym w Komunikacie Komisji Regatowej ogłoszonym nie później niż o godzinie 8:00 w dniu wyścigu.
- 19.4. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi ze szczególnym zwróceniem uwagi na jachty prowadzące w punktacji.

### 20. Łączność radiowa

Organizator wprowadza, podczas wyścigów, obowiązek prowadzenia nasłuchu na kanale 77 UKF.

### 21. Nagrody

#### 21.1. Puchary dla zwycięskich jachtów klasy ORC (3), KWR (3), NHC(9)

1. Puchar Prezesa ZOZZ
2. Puchar Burmistrza Dziwnowa
3. Puchar Burmistrza Zalewu Kamieńskiego
4. Puchar Prezydenta Miasta Świnoujścia
5. Puchar Burmistrza Wolina
6. Puchar Burmistrza Polic
7. Puchar Burmistrza Stepnicy

#### 21.2. Nagrody specjalne

1. Puchar Prezydenta Miasta Szczecina dla najszybszego jachtu Regat
2. Puchar Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie Fair Play
3. Puchar Dyrektora Żeglugi Szczecińskiej Turystyka Wypoczynek
4. Puchar Prezesa CSL
5. Błękitna Wstęga na trasie Świnoujście-Dziwnów- Świnoujście
6. Błękitna Wstęga Zalewu Kamieńskiego
7. Nagroda Prezesa ZOZZ

#### 21.3. Dyplomy dla wszystkich jachtów uczestniczących w regatach

#### 21.4. Nagrody rzeczowe losowane wśród uczestników regat dla wszystkich jachtów uczestniczących w regatach

Przyjęcie uczestników Regat w poszczególnych portach zależy od Gospodarzy Władz Miast i Gmin.

### 21. Zastrzeżenie odpowiedzialności, ubezpieczenia

- 22.1. Zawodnicy uczestniczą w Regatach wyłącznie na własne ryzyko.
- 22.2. Każdy prowadzący jacht jest odpowiedzialny za decyzje czy powinien wystartować, lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu, zgodnie z przepisem 4 Części I.
- 22.3. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utratę zdrowia lub życia w związku z regatami, przed, podczas trwania lub po regatach.
- 22.4. Jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie OC osób i jachtu.

Komandor Regat  
Sędzia Główny

*Izabella Kidacka*