

Zachodniopomorski Puchar Sezonu ORC 2016

zapoczątkowany w roku 1999

Instrukcja Żeglugi ORC dla Regat YKP Szczecin

10 i 11 września 2016, Jezioro Dąbie

1 Instrukcja Żeglugi ORC

- 1.1 Niniejsza Instrukcja Żeglugi ORC obowiązuje na mocy art. 7 Zawiadomienia o Cyklu Regat o Zachodniopomorski Puchar Sezonu ORC.
- 1.2 Niniejsza Instrukcja Żeglugi ORC jest przeznaczona dla wszystkich jachtów posiadających świadectwa ORC International lub ORC Club, uczestniczących w Regatach Yacht Klubu Polski Szczecin.
- 1.3 W przypadku konfliktu pomiędzy innym przepisem Regat a Instrukcją Żeglugi ORC, obowiązują postanowienia Instrukcji Żeglugi ORC. Zawiadomienie o Regatach ani Instrukcja Żeglugi Regat nie mogą zmieniać przepisów Zawiadomienia o Cyklu Regat o Zachodniopomorski Puchar Sezonu ORC ani Instrukcji Żeglugi ORC.

2 Zmiany Instrukcji Żeglugi ORC

- 2.1 Zawiadomienia dla zawodników będą ogłaszane:
 - na stronie internetowej ZOZZ w dniach poprzedzających pierwszy dzień Regat:
www.zozz.com.pl/index.php/puchar-sezonu-orc-2016;
 - w biurze regat, począwszy od pierwszego dnia Regat.
- 2.2 Wszystkie zmiany Instrukcji Żeglugi ORC będą ogłaszane nie później niż na 90 minut przed planowanym startem do pierwszego wyścigu w dniu, w którym mają obowiązywać.

3 Sygnały

- 3.1 Sygnały na brzegu (gdy statek KR jest w porcie) i na wodzie będą wywieszane na statku Komisji Regatowej ORC. Statkiem Komisji Regatowej ORC jest jacht motorowy PRESS PLAY, tel. 501 157 279.
- 3.2 Gdy flaga odroczenia jest wywieszana na brzegu, '1 minuta' oznacza 'nie mniej niż 60 minut'.

4 Program

sobota, 10 września 2016

8:00-9:30, Zgłoszenia osobiste, pomiary kontrolne, ważenie załóg w biurze regat;
9:30, Odprawa skiperów;
11:00, Start do wyścigów na wiatr / z wiatrem.

niedziela, 11 września 2016

10:00, Start do wyścigów na wiatr / z wiatrem.

- 4.1 Wszystkie wyścigi będą na wiatr / z wiatrem. Znak zawietrzny będzie bramką.
- 4.2 Przewiduje się rozegranie nie więcej niż 7 wyścigów. Każdy z wyścigów będzie trwał około 45 minut.
- 4.3 Sygnał ostrzeżenia nie będzie nadawany w sobotę po godzinie 17:45, a w niedzielę po 14:00.

5 Flaga klasy

Flagą klasy jest flaga Q "MKS".

6 Akwen regat

Akwen regat znajduje się wewnątrz koła o średnicy 1 mili morskiej, ze środkiem na pozycji 53°27.0'N, 014°40.5'E.

7 Znaki

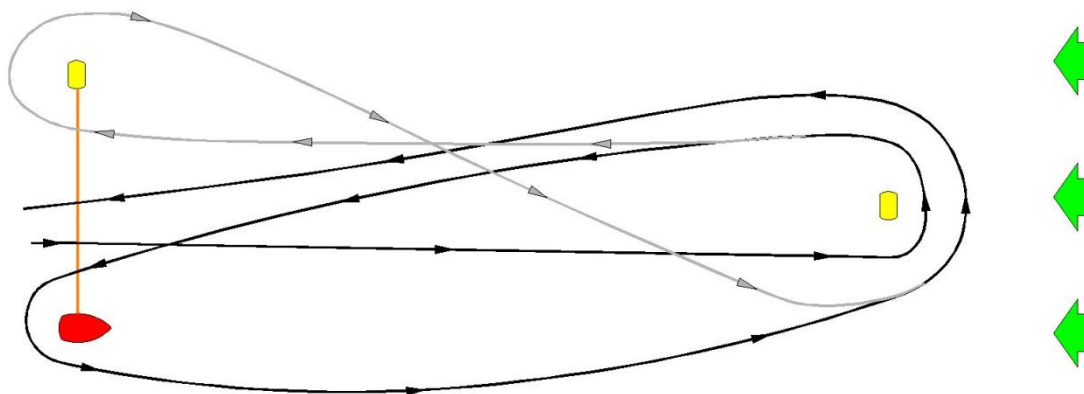
7.1 Znakami są żółte boje pneumatyczne.

7.2 Linie startu i mety wyznacza maszt statku Komisji Regatowej ORC (KR ORC) i boja koloru żółtego po lewej burcie statku.

8 Trasa wyścigów

Trasa wszystkich wyścigów na wiatr - z wiatrem, dwa okrążenia:

1. Linie startu przeciąć w kierunku na boję nawietrzną.
2. Nawietrzną boję, zostawić po lewej burcie.
3. Bramka: żółtą boję na linii startu zostawić po prawej burcie, ALBO statek Komisji Regatowej ORC zostawić po lewej burcie.
4. Nawietrzną boję zostawić po lewej burcie.
5. Linie mety przeciąć z kierunku od boi nawietrznej.



9 Start

9.1 Procedura startowa zgodnie z przepisem 26 PRŻ.

9.2 Sygnałem ostrzeżenia jest flaga klasy podnoszona 5 minut przed startem. Sygnałem przygotowania jest flaga „P” MKS podnoszona 4 minuty przed startem.

Na jedną minutę przed startem flaga "P" MKS jest opuszczana.

Opuszczenie flagi klasy jest sygnałem startu do wyścigu.

9.3 Odwołania sygnalizowane są zgodnie z przepisem 29 PRŻ:

Indywidualne - flaga „X” MKS i jeden sygnał dźwiękowy,

Generalne - flaga „PIERWSZA ZASTĘCZA” MKS i dwa sygnały dźwiękowe.

10 Skrócenie trasy

Komisja Regatowa ORC może skrócić wyścig po pierwszym okrążeniu, co będzie sygnalizowane flagą "S" MKS.

11 Meta

Linie mety, tożsamą z linią startu, wyznacza maszt statku KR ORC i boja pneumatyczna koloru żółtego. Statek KR ORC ustawiony na linii mety oznaczony jest flagą koloru niebieskiego.

12 System kar

- 12.1 Jacht, który mógł złamać przepis Części 2 PRŻ, może przyjąć karę jednego obrotu składającego się z jednego zwrotu przez sztag i jednego zwrotu przez rufę. Ten przepis zmienia PRŻ 44.1.
- 12.2 Jacht, który wystartuje później niż 10 minut po sygnale startu otrzyma DNS, co zmienia przepis A4.1 PRŻ.

13 Limity czasu

- 13.1 Jeśli żaden jacht nie minie pierwszego znaku nawietrznego w ciągu 25 minut od startu, wyścig zostanie przerwany.
- 13.2 Jeśli żaden jacht nie osiągnie mety w ciągu 90 minut od startu, wyścig zostanie przerwany.
- 13.3 Jachty, które nie ukończą wyścigu w ciągu 45 minut po pierwszym jachcie, otrzymają DNF. To zmienia przepis PRŻ 35, A4 i A5.

14 Protesty i prośby o zadośćuczynienie

- 14.1 Protesty należy składać w formie pisemnej na formularzu protestowym.
- 14.2 Limit czasu dla protestów mija po 60 minutach od ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.
- 14.3 Zawiadomienia o wniesionych protestach zostaną ogłoszone nie później niż na 30 minut po upływie limitu czasu dla składania protestów, aby poinformować zawodników o terminie i trybie rozpatrywania protestów.
- 14.4 Zawiadomienia o protestach zgłoszonych przez Jury zostaną ogłoszone aby poinformować jachty zgodnie z PRŻ 61.1(b).
- 14.5 Wykroczenia przeciwko punktom 2, 3, 4, 10, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20 i 21 niniejszej Instrukcji Żeglugi ORC oraz przeciwko punktom 4, 5, 6, 8, 9, 13, 15, 17, 22 i 23 Zawiadomienia o Cyklu Regat o Zachodniopomorski Puchar Sezonu ORC nie mogą być przedmiotem protestu składanego przez jachty. To zmienia PRŻ 60.1(a). Kary za takie wykroczenia mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja, jeśli Jury tak postanowi. Skrót DPI na liście wyników oznacza karę uznaniową.
- 14.6 Fotografie i nagrania video pochodzące z jakichkolwiek źródeł nie mogą być przyjęte jako dowód przy rozpatrywaniu protestów, co zmienia przepis PRŻ 63.6.
- 14.7 Decyzje Jury są ostateczne, zgodnie z PRŻ 70.5.

15 Wymogi bezpieczeństwa

Jacht wycofujący się z wyścigu powinien powiadomić tak szybko jak to jest możliwe Komisję Regatową ORC.

16 Zastąpienie zawodnika lub wyposażenia

- 16.1 Zastąpienie zawodnika jest niedozwolone bez uprzedniej zgody Komisji Regatowej ORC.
- 16.2 Zastąpienie zniszczonego lub zgubionego wyposażenia jest niedozwolone bez zgody Komisji Regatowej ORC. Prośba o zgodę na zastąpienie powinna być skierowana do komisji przy pierwszej nadarzającej się sposobności.

17 Kontrola pomiaru i wyposażenia

Wyposażenie jachtu może być sprawdzone w każdym czasie pod względem zgodności z przepisami Regat i Instrukcją Żeglugi ORC. Na wodzie jacht może być bezzwłocznie skierowany przez Komisję Regatową ORC lub inspektora do wskazanego rejonu w celu przeprowadzenia inspekcji.

- 18 Jednostki towarzyszące**
Jednostki towarzyszące muszą pozostawać poza akwenem regat w czasie trwania procedury startowej i wyścigu.
- 19 Wyrzucanie śmieci**
Jachty nie mogą wyrzucać śmieci do wody.
- 20 Wyciąganie jachtów z wody**
Jachty balastowe nie mogą być wyciągane z wody podczas Regat bez uprzedniej pisemnej zgody Komisji Regatowej ORC.
- 21 Komunikacja radiowa**
Komisja Regatowa ORC może nadawać komunikaty dla zawodników na kanale 72 VHF.
Jacht nie może w czasie Regat nadawać ani odbierać transmisji radiowych niedostępnych dla innych jachtów, za wyjątkiem komunikatów o niebezpieczeństwie. To ograniczenie dotyczy również telefonów komórkowych.
- 22 Ograniczenie odpowiedzialności**
Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Organizator, sponsorzy, PZZ, ORC ani jakakolwiek inna strona związana z organizowaniem Regat cyklu nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty, uszkodzenia, utratę zdrowia lub utrudnienia dotyczące osób lub rzeczy, zarówno na lądzie jak i na wodzie, będące konsekwencją udziału w imprezie. Każdy armator lub jego przedstawiciel wyraża zgodę na te warunki, wypełniając formularz zgłoszeniowy. Zwraca się uwagę uczestników na przepis 4 części 1 ISAF PRŻ – Prawa Podstawowe: Każdy jacht indywidualnie odpowiedzialny jest za decyzję czy powinien wystartować lub, czy powinien kontynuować udział w wyścigu.
- 23 Organizator Regat**
Sprawy dotyczące wpisowego do Regat, postoju jachtów i programu dla załóg na brzegu oraz trofea i nagrody w Regatach są w gestii Organizatora Regat:
Yacht Klub Polski Szczecin.
Biuro regat: ul. Przestrzenna 11, Szczecin.